## Le Tunnel du Four A Chaux : Caractéristiques

| Côte d'Amour : Deux coeurs | Difficulté Moyenne |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Secteur géographique | Garrigues |
| Index IBP | 53 |
| Date de mise à jour | 17/03/2026 |
| Durée | 4 h 00 |
| Dénivelée | 350 m |
| ign | 2642ET |
| Distance | 14,9 Km |
| Période recommandée | mars avril novembre decembre |

## Bon à savoir :

### Accès et parking :

Route de Rabieux à St Jean de la Blaquière.

### Présentation :

Ce circuit possède des points forts : la montée au sommet de la Croix de Gibret, le spectaculaire parcours dans le lit du ruisseau de Lagarel, la traversée des zones de ruffes du canyon du Diable et enfin bien entendu le fameux et insolite tunnel du four à chaux.
Il y a également plusieurs sentiers bien agréables à parcourir, notamment après le dolmen du Pigeonnier et ensuite avant d'arriver à Saint Guiraud.
Malheureusement, il y a aussi beaucoup de longueurs (sur piste le plus souvent) et un passage un peu tordu au moment de longer et traverser la route départementale.
Du coup, deux coeurs seulement pour ce circuit.

### Période recommandée :

C'est bon tout l'hiver, de novembre à avril mais c'est quand même un peu mieux en novembre décembre avec les couleurs des chênes puis en mars avril avec le démarrage de la végétation.

### Infos pratiques :

Pas d'eau sur le parcours.
Lampe frontale fortement conseillée pour le tunnel. Chaussures étanches recommandées pour le parcours dans le ruisseau.

## Le topo :

### Lorsque vous aurez parcouru le circuit, n'oubliez pas de déposer un commentaire, cela sera utile pour les randonneurs qui passeront après vous. Merci.

Le départ se fait depuis le grand dégagement, vous prenez la direction de Rabieux et à l'extrémité (Sud) du dégagement vous trouvez une sente qui longe la route. En une minute elle rejoint une piste qui rapidement débouche sur la route. Ici, je vous conseille de traverser la départementale puis de continuer à vue en visant d'abord un bloc de pierre ressemblant à une grosse table de picnic puis en visant une piste qui part en direction de l'Ouest.

Vous rejoignez cette piste et l'empruntez vers la droite. Cinq bonnes minutes et à un carrefour, vous allez à droite. Trois minutes et la piste passe sous un pont tout en franchissant un ruisseau. Belle ambiance s'il y a de l'eau dans le ruisseau.

Ce qui passe au dessus du pont, c'est l'ancienne voie ferrée de Vias à Lodeve en passant par Rabieux et Salelles. C'est cette dernière section que vous pouvez encore deviner (car les voies ont été déposées). Au delà de Salelles, il n'y a plus de trace de voie ferrée, c'est désormais l'A75 !

Passé le pont, la piste devient bétonnée et se met à monter. Cinq minutes puis c'est une petite descente, une routelette vous arrive de la gauche, ça descend encore un peu puis ça tourne à droite pour franchir l'extrémité encore existante de l'ancienne voie ferrée.

Il y a ensuite un carrefour, vous prenez à droite. Jolie vue en direction du Gèbre à gauche et du Gibret à droite. On va monter au sommet de ce dernier, reconnaissable à sa croix sommitale.

Cinq minutes de piste en montée et à l'amorce d'une descente, attention à ne pas rater sur la droite un chemin qui monte dans la pente, c'est le départ de l'accès à la croix de Gibret. Il s'agira d'un aller-retour.

Au début vous évoluez sur un large chemin puis il devient un sentier caillouteux et enfin un bon sentier. L'ambiance ruffes est très présente, c'est vraiment joli. Un petit quart d'heure et brutalement le sentier vient buter sur un cône basaltique.

Le Gibret comme son collègue le Gèbre sont en effet deux sommets composés de pélites (ruffes) mais coiffés de basalte, ce dernier ayant été déposé lors de la récente phase volcanique ayant donné la coulée de l'Escandorgue.

Pour accéder au sommet, il vous faut maintenant gravir la pente fort raide au début mais facile car composée de petites marches basaltiques. Ceci dit, si vous ne vous sentez pas, restez en bas car après la montée il faudra redescendre et c'est plutôt moins facile !

**40 minutes. Croix de Gibret.**

Depuis le sommet, vue à 360 degrés. Les puristes trouveront gênante le proximité de l'autoroute. Après avoir admiré le paysage, redescente par le même chemin jusqu'à la piste que vous prenez à droite.

Un peu plus de cinq minutes de piste dans une agréable ambiance ruffesque et la piste traverse une vigne. Ensuite, la piste redescend, longe un torrent et à l'extrémité d'une ligne droite horizontale, elle tourne à gauche pour monter vers le village de Salelles.

Ici, vous quittez la piste pour prendre en face un chemin qui monte. En une minute il accède à une vigne que vous longez en la conservant à main droite. A l'extrémité de la vigne se trouve le départ d'un sentier qui longe le bois à main droite. Ce sentier rejoint ensuite une piste qu'il faut prendre à droite en montée.

La montée est assez désagréable d'autant que la piste est bétonnée. Un peu plus de cinq minutes et ça monte moins, il faut alors quitter la vilaine piste pour un chemin sur la droite peu visible. Deux minutes et il faut quitter le chemin pour un tout petit sentier à droite.

Ce sentier tourne rapidement à droite et en deux minutes il arrive au dolmen du Pigeonnier. Malheureusement, il est un peu écroulé.

**1 heure 15. Dolmen du Pigeonnier.**

Vous faites maintenant demi-tour et reprenez le même sentier jusqu'au chemin. Vous prenez alors à droite. Rapidement, le chemin débouche dans une zone de ruffes. Ici, il faut trouver le départ d'un sentier qui prend la direction de l'Est/Nord-Est (viser le Rocher des Vierges ou le Mont St Baudille).

Rapidement, le sentier devient très agréable dans un bel environnement arboré avec un ruisseau à droite et dans une vallée bien encaissée, le Gèbre étant à votre droite.

Un peu plus de dix minutes et le sentier débouche sur un chemin qu'il faut prendre à droite. Vous êtes maintenant sous une ligne haute tension et vous entamez une montée assez peu agréable dans ce cadre.

Une petite dizaine de minutes et le chemin est devenu horizontal, un carrefour se présente alors. Le chemin carrossable part à gauche mais vous l'ignorez et vous prenez un large sentier à droite. Il devient rapidement sympathique d'autant qu'il s'est débarrassé de la ligne haute tension qui a viré à droite.

Une dizaine de minutes et le sentier devient plus scabreux, il longe une clôture puis traverse un ruisseau et on remarque alors une olivette sur la gauche. Dès que possible, vous quittez le sentier pour monter dans l'olivette. L'idée est maintenant de longer la limite de l'olivette en la conservant toujours à main gauche.

Si cette idée de marcher dans une olivette vous dérange, vous pouvez continuer sur le sentier et rejoindre la route puis l'emprunter vers la gauche.

Si vous prenez l'option olivette, vous allez d'abord longer une vigne, puis la route (mais sans marcher dessus!) et à l'extrémité vous allez buter sur une clôture. Ici, il faut franchir le petit fossé qui sépare le champ de la route et rejoindre celle-ci.

Vous la traversez, vous franchissez le fossé de l'autre côté et vous êtes maintenant à l'orée d'une grande friche qu'il va falloir traverser en diagonale en visant une petite bâtisse en pierre rouge.

Si l'idée de traverser la friche vous déplaît ou si la végétation est trop haute, vous pouvez marcher sur la route jusqu'à une piste qu'il faudra prendre sur la droite.

A la bâtisse rouge, vous trouvez la piste que vous prenez à droite. Cinquante mètres et vous prenez une piste à droite. Encore 150 mètres et vous prenez encore à droite. Environ 200 mètres et arrivé face à un portail vous prenez une piste herbeuse à gauche. Un peu plus de 100 mètres et vous arrivez un peu en contre haut du petit canyon formé par le ruisseau du Lagarel.

**2 heures. Ruisseau de Lagarel.**

Il vous faut maintenant descendre dans le lit du ruisseau. Ceci fait, vous prenez à gauche pour entamer ce qui est à mon avis la plus belle partie du parcours. Vous remontez la rivière au fond de ce petit mais magnifique canyon. Attention, pas facile quand il y a beaucoup d'eau.

Compter vingt minutes en prenant son temps dans cette ambiance et vous arrivez à un carrefour de ruisseaux. Ceux qui connaissent la rando du Canyon du Diable retrouveront ici leurs marques. A ce carrefour, prendre à droite, on récupère un sentier bien connu et bien fréquenté qui coupe deux méandres du ruisseau d'Agarras.

Après ces deux coupages, le sentier s'éloigne définitivement du ruisseau et se met à monter. Vous êtes maintenant dans l'inimitable ambiance des ruffes du canyon du Diable.

Après la montée vient un replat puis la montée reprend. Un peu plus loin, la végétation devient plus haute et on sort alors progressivement de l'ambiance des ruffes puis on quitte définitivement cette atmosphère quand les ruffes laissent la place à la dolomie.

Une demi-heure que vous avez quitté le ruisseau d'Arragas et vous arrivez en haut de la montée. Vous êtes maintenant sur une large épaule depuis laquelle vous profitez de vues vers les deux versants, vers l'Ouest en direction du canyon du Diable, vers l'Est en direction de la plaine.

Vous empruntez alors la grande piste vers la droite. Trois minutes et, en face d'un petit panneau indiquant le risque d'incendie, il faut quitter la piste pour un sentier en descente à gauche. Le sentier effectue ensuite un replat puis se remet à descendre en offrent de jolies vues vers la plaine.

Dix minutes et le sentier débouche sur une routelette qu'il faut prendre à droite en montée. Sept ou huit minutes et la route devient piste puis passe sous une habitation et se termine. Lui fait suite un joli sentier qu'il faut prendre en biais à gauche en descente.

Presque tout de suite il y a une fourche, aller à droite. Ensuite, c'est très joli, le sentier, bien revêtu, sinue dans un beau sous-bois

avec quelques vues sur la gauche. Dix minutes et le sentier sort de la forêt pour découvrir le village de St Guiraud perché en hauteur. Vous débouchez alors sur une piste qu'il faut prendre à droite en montée et de rejoindre l'église.

**3 heures 20. Eglise Saint Guiraud.**

Après avoir dépassé l'église, vous arrivez à un carrefour et il faut prendre un chemin herbeux à droite entre les jardins des maisons. Une minute et, au carrefour en T, prenez à droite en montée, toujours au milieu des jardins. Puis vous débouchez dans une rue, il faut aller à droite. Encore un peu de montée et vous débouchez sur une autre rue, encore à droite. Vous arrivez au réservoir d'eau, fin de la route.

La suite c'est une piste en montée. La piste effectue une épingle à gauche puis il y a une barrière. Ensuite, ça continue à monter et après cinq minutes, il faut quitter la piste pour un sentier en biais à gauche.

Trois minutes sur ce sentier et il se rétrécit, se faufile dans la végétation et atteint l'entrée d'un tunnel, le tunnel du four à chaux qui donne son nom à la rando. C'est vraiment une curiosité. Long de 250 mètres environ, il est taillé dans la roche, c'est du brut. Une lampe frontale est très conseillée car le sol est fort caillouteux et il vaut mieux voir où on met les pieds. Au plafond, si vous avez de la chance, vous verrez peut-être quelques (petites) chauve-souris.

Alors pourquoi ce tunnel insolite ? Un peu avant l'entrée, vous avez peut-être remarqué une ancienne carrière. Une fois sorti du tunnel, vous découvrirez un four à chaux. Le calcaire était extrait d'un côté de la montagne, transporté par wagonnets à travers le tunnel jusqu'au four et la chaux était ensuite descendue jusqu'à la voie ferrée Vias-Lodeve (déjà citée précédemment) pour être déposée dans des trains.

C'est donc parce que le train passait versant Ouest de la colline que le four a été construit sur ce versant et qu'il a fallu creuser le tunnel pour y amener la matière première provenant du versant Est. L'exploitation n'a pas duré longtemps, elle s'est arrêtée dans les années 1930.

Vous traversez donc le tunnel, à sa sortie le sentier reprend, il y a une fourche, il faut d'abord aller à gauche pour descendre voir au plus près le fameux et très imposant four à chaux. Ensuite, vous remontez au carrefour, vous prenez à gauche et vous entamez la jolie descente finale. Plus bas, vous passez sous le four à chaux, ce qui permet un autre point de vue.

Puis le sentier rejoint la route d'accès à une maison, vous descendez la route. Une fois en bas, voous prenez le premier chemin à gauche et en conservant toujours la même direction vous débouchez sur le parking.

**4 heures. Arrivée.**

Avertissement : Les topos présentés sur ce site n'ont pas un caractére contractuel. Par ailleurs, les utilisateurs doivent disposer des compétences nécessaires pour savoir les lire, les comprendre et les interpréter correctement sur le terrain. Ils doivent également avoir en leur possession la ou les cartes IGN nécessaires (sur papier ou sur GPS y compris hors connexion réseau) et disposer des capacités physiques et techniques indispensables pour pratiquer l'activité concernée.